

ANALISA DAYA TAMPUNG PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM SITI KHADIJAH PALEMBANG

Noto Royan

Staf Pengajar Jurusan Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang

INTISARI

Parkir adalah kendaraan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara. Kebutuhan tempat parkir untuk kendaraan roda empat maupun roda dua sangat dibutuhkan. Kebutuhan parkir bervariasi tergantung dari bentuk, karakteristik masing-masing kendaraan, luas lokasi parkir dan pola parkir.

Penelitian dibatasi pada jumlah kendaraan yang parkir (akumulasi), lamanya waktu parkir (durasi), tingkat pergantian (*parking turn-over*) dan tingkat penggunaan, indeks parkir, kapasitas parkir.

Perhitungan Analisa daya tampung parkir Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang. Berdasarkan hasil analisa perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi Rrumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang untuk bangunan lama atau sekarang memiliki daya tampung mobil = $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 51) = - 1 \text{ SRP R4}$, sedangkan motor = $(\text{pengunjung } 263 + \text{karyawan } 130) - (\text{pengunjung } 64 + \text{karyawan } 157) = + 172 \text{ SRP R2}$. Parkir mobil belum memenuhi dan parkir motor sudah memenuhi. Sedangkan analisa perhitungan daya tampung lahan parkir untuk pengembangan bangunan baru Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang atau yang akan datang memiliki daya tampung mobil = $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 151) = - 101 \text{ SRP R4}$, sedangkan motor = $(\text{pengunjung } 263 + \text{karyawan } 130) - (\text{pengunjung } 189 + \text{karyawan } 157) = + 47 \text{ SRP R2}$. Parkir mobil belum memenuhi dan motor sudah memenuhi, artinya belum cukup untuk parkir mobil, solusinya maka pihak pengelola dapat memanfaatkan lahan rumput hijau di depan Rumah Sakit yang biasa digunakan sebagai tempat lapangan upacara agar dapat dijadikan lahan parkir cadangan jika sewaktu-waktu kekurangan lahan parkir mobil.

Kata kunci : volume, akumulasi, durasi, tingkat pergantian, indeks, kapasitas dan kebutuhan parkir.

PENDAHULUAN

Fasilitas parkir yang layak mampu memberikan pengaruh yang besar dari segi pelayanan terhadap konsumen, klien ataupun tamu dari suatu penyedia fasilitas. Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang telah menyediakan fasilitas lahan parkir pada kewasannya dengan anggapan sebanyak seribu lot lahan parkir untuk kendaraan. Dengan lahan parkir yang tersedia diharapkan oleh pihak manajemen Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang sudah cukup memadai sebagai lahan parkir pengunjung dan karyawan.

Berdasarkan permasalahan tersebut maka peneliti melakukan analisa khusus tentang perparkiran di Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang.

Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa daya tampung dari lahan parkir yang sudah ada, untuk bangunan baru di kawasan Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang..

Batasan Masalah

Batasan masalah yang akan dibahas untuk menganalisa daya tampung kendaraan berdasarkan hasil survey dan observasi selama satu minggu penuh dari hari Senin sampai dengan Minggu di lahan parkir Rumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang. Data-data pendukung didapat melalui

survey adalah jumlah kendaraan yang parkir (akumulasi), lamanya waktu parkir (durasi), tingkat pergantian (*parking turn-over*) dan tingkat penggunaan, indeks parkir, kapasitas parkir.

TINJAUAN PUSTAKA

Pengertian Parkir adalah keadaan tidak bergerak, suatu kendaraan yang bersifat sementara (PP No. 43 Th. 1993). Fasilitas parkir harus tersedia di tempat tujuan (Rumah Sakit, Perkantoran, Perbelanjaan, tempat Hiburan atau Rekreasi, dan lain-lain) dan dirumah (berupa garasi atau latar parkir). Apabila tidak tersedia, maka ruang jalan akan menjadi tempat parkir. (*Sumber : direktur jenderal Perhubungan darat, 1996*)

a. Jenis Parkir

Pertama, menurut penempatannya. Menurut cara penempatannya dapat dibagi menjadi dua, yaitu parkir di tepi jalan dan di luar jalan. Untuk lebih jelasnya diuraikan pada penjelasan dibawah ini.

1. Parkir di tepi jalan (*on street parking*)
 2. Parkir di luar jalan (*off street parking*)
- (*Sumber : direktur jenderal Perhubungan darat, 1996*)

Penyelenggaraan Parkir

1. Sasaran penyelenggaraan parkir
2. Penetapan Lokasi Fasilitas Parkir
3. Penyelenggara Parkir

b. Penentuan Kebutuhan Parkir

Tabel 1. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir

Peruntukan	Satuan (SRP untuk mobil penumpang)	Kebutuhan Ruang Parkir
Pusat Perdagangan • Pertokoan • Pasar Swalayan • Pasar	SRP / 100 m ² luas lantai efektif SRP / 100 m ² luas lantai efektif SRP / 100 m ² luas lantai efektif	3,5 - 7,5 3,5 - 7,5 3,5 - 7,5
Pusat Perkantoran • Pelayanan bukan umum • Pelayanan umum	SRP / 100 m ² luas lantai SRP / 100 m ² luas lantai	1,5 - 3,5 1,5 - 3,5
Sekolah Hotel/Tempat Penginapan Rumah Sakit Bioskop	SRP / mahasiswa SRP / kamar SRP / tempat tidur SRP / tempat duduk	0,7 - 1,0 0,2 - 1,0 0,2 - 1,3 0,1 - 0,4

Sumber : direktur jenderal Perhubungan darat, 1996

Tabel 2. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Rumah Sakit

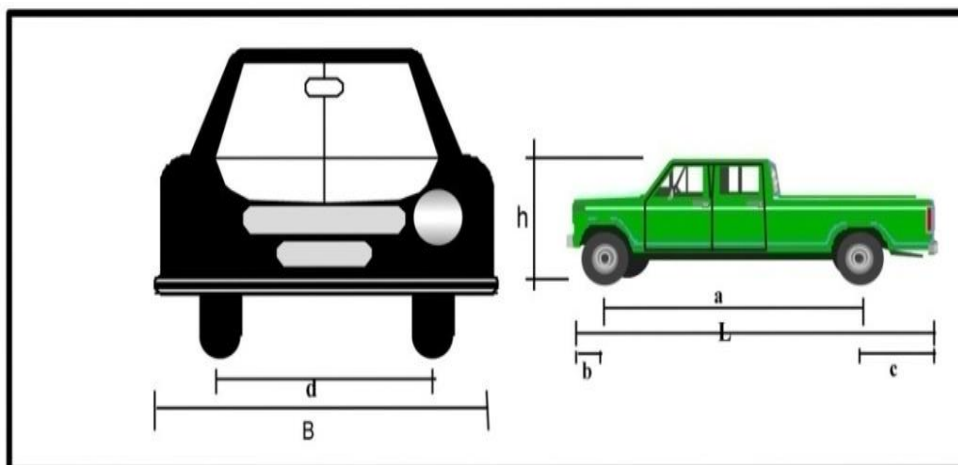
Jumlah tempat tidur (buah)	50	75	100	150	200	300	400	500	1000
Kebutuhan (SRP)	97	100	104	111	118	132	146	160	230

Sumber : direktur jenderal Perhubungan darat, 1996

c. Satuan Ruang Parkir

Penentuan satuan ruang parkir (SRP) didasarkan atas hal berikut :

1. Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang



a = jarak gandar

b = depan tergantung

c = belakang tergantung

d = lebar

h = tinggi total

B = lebar total

L = panjang total

Gambar 1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

Tabel 3. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)

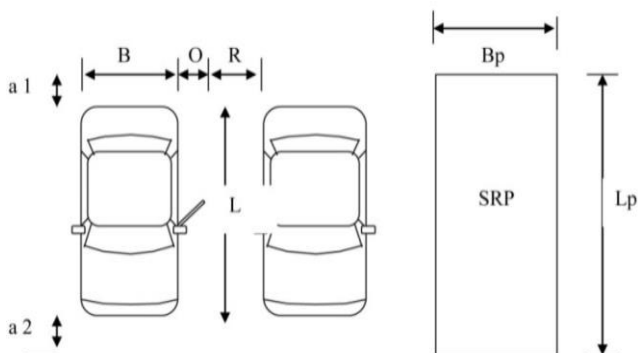
No	Jenis Kendaraan	Pengguna dan/atau peruntukan fasilitas parkir	Satuan Ruang Parkir (m ²)
1	a. Mobil penumpang untuk golongan I	Karyawan/pekerja kantor, tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas.	2,30 x 5,00
	b. Mobil penumpang untuk golongan II	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop.	2,50 x 5,00
	c. Mobil penumpang untuk golongan III	Orang cacat	3,00 x 5,00
2	Sepeda motor		0,75 x 2,00

Sumber : direktur jenderal Perhubungan darat, 1996

2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir

Ruang bebas kendaraan parkir diberikan pada arah lateral dan longitudinal kendaraan. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan dibuka, yang diukur dari ujung terluar pintu ke badan kendaraan parkir yang ada di sampingnya. Ruang bebas ini diberikan agar tidak terjadi benturan antara pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir di sampingnya pada saat penumpang turun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang (*aisle*). Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5 cm dan jarak bebas arah longitudinal sebesar 30 cm.

3. Lebar bukaan pintu kendaraan



Gambar 2. Lebar Bukaan Pintu Kendaraan

Keterangan :

B = Lebar total kendaraan

L = Panjang total

O = Lebar bukaan pintu arah longitudinal

a 1, a 2 = Jarak bebas

R = Jarak bebas arah lateral

Bp = Lebar SRP

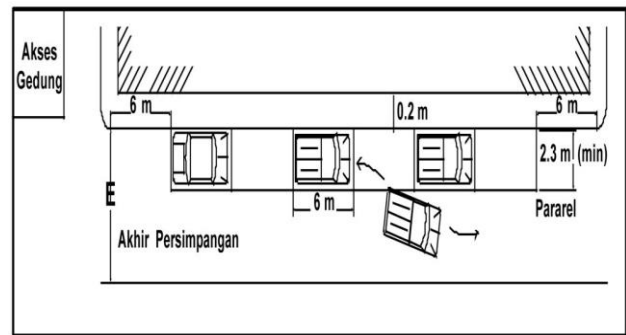
Lp = Panjang SRP

d. Pola Parkir

Ada beberapa pola parkir yang telah berkembang di Indonesia antara lain sebagai berikut :

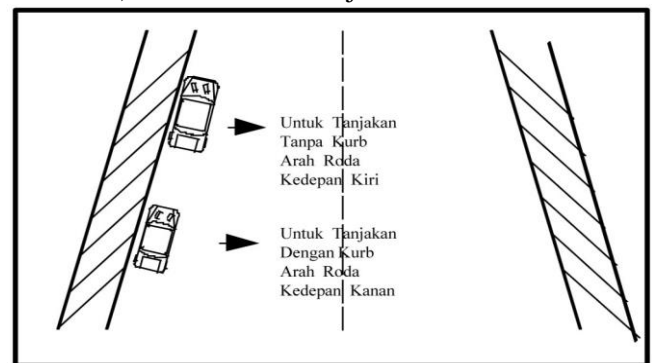
1. Pola Parkir Paralel

a) Pada daerah datar



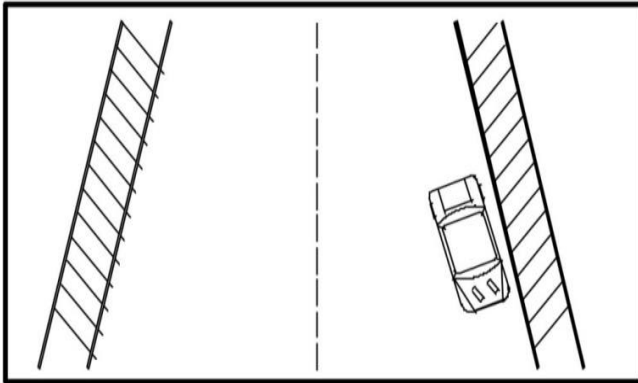
Gambar 3. tata cara parkir paralel

b) Pada daerah tanjakan



Gambar 4. tata cara parkir tanjakan

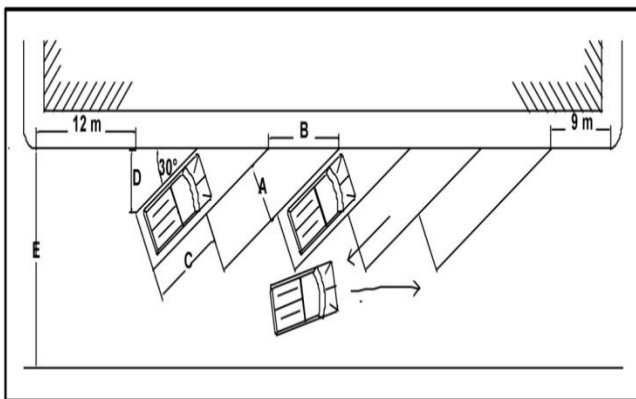
c) Pada daerah turunan



Gambar 5. tata cara parkir diturunan

2. Pola parkir menyudut

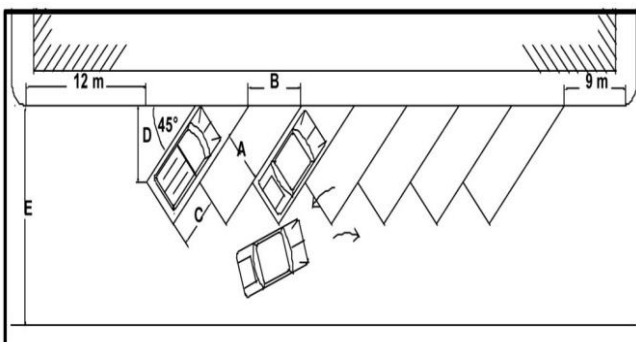
a. Sudut 30°



Gambar 6. tata cara parkir membentuk sudut 30 derajat

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	4,6	3,45	4,70	7,6
Golongan II	2,5	5,0	4,30	4,85	7,75
Golongan III	3,0	6,0	5,35	5,0	7,9

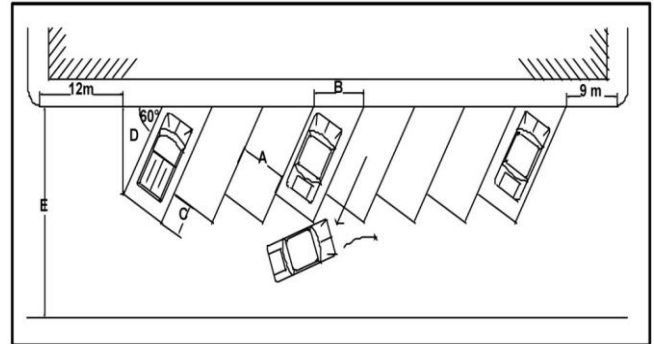
b. Sudut 45°



Gambar 7. tata cara parkir membentuk sudut 45 derajat

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	3,5	2,2	5,6	9,3
Golongan II	2,5	3,7	2,6	5,65	9,35
Golongan III	3,0	4,5	3,2	5,75	9,45

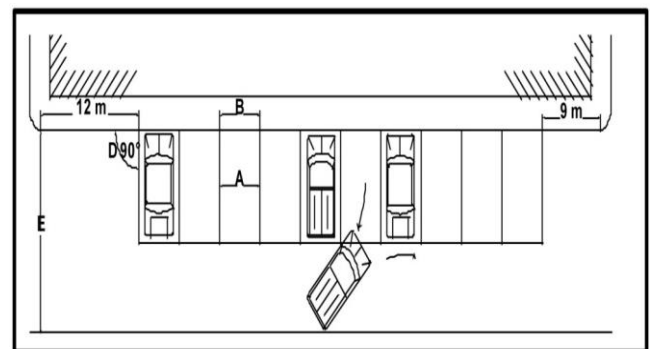
c. Sudut 60°



Gambar 8. tata cara parkir membentuk sudut 60 derajat

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	2,9	1,45	5,95	10,55
Golongan II	2,5	3,0	1,5	5,95	10,55
Golongan III	3,0	3,7	1,85	6,0	10,6

d. Sudut 90°



Gambar 9. tata cara parkir membentuk sudut 90 derajat

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	2,3	-	5,4	11,2
Golongan II	2,5	2,5	-	5,4	11,2
Golongan III	3,0	3,0	-	5,4	11,2

Keterangan :

A = lebar ruang parkir (M)

B = lebar kaki ruang parkir (M)

C = selisih panjang ruang parkir (M)

D = ruang parkir efektif (M)

M = ruang manuver (M)

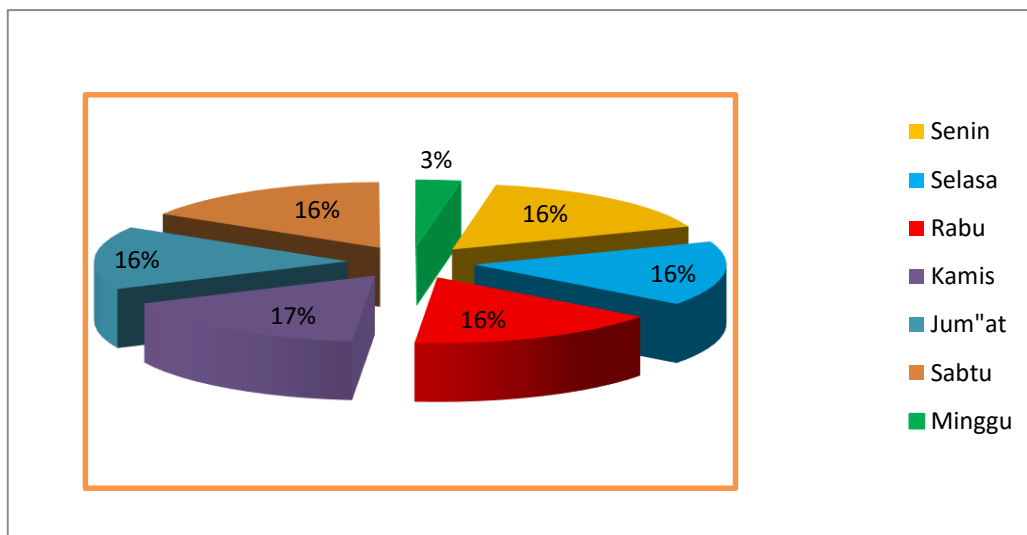
E = ruang parkir efektif ditambah ruang manuver (M)

Analisa

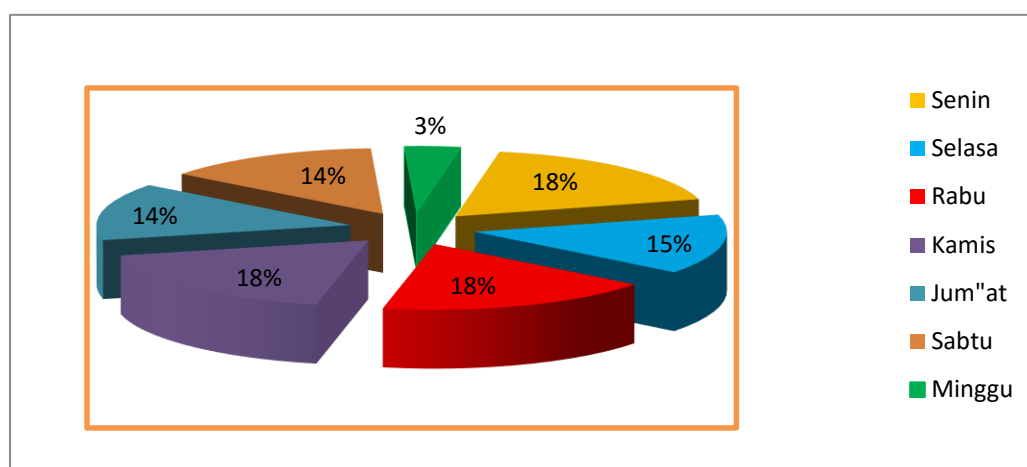
Tabel 4. Data Primer Kendaraan Di RS. Islam Siti Khadijah Palembang

No	Hari, tanggal	Mobil (SRP R4)	Motor (SRP R2)
1	Senin, 29 Juni 2015	639	745
2	Selasa, 30 Juni 2015	615	610
3	Rabu, 1 Juli 2015	627	733
4	Kamis, 2 Juli 2015	644	747
5	Jumat, 3 Juli 2015	601	583
6	Sabtu, 4 Juli 2015	630	571
7	Minggu, 5 Juli 2015	110	147

Sumber : Hasil survey



Gambar 10. Diagram Data Primer Mobil



Gambar 11. Diagram Data Primer Motor

Tabel 5. Nilai Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*) Motor dan Mobil

Hari	Tanggal	Jumlah Kend. Parkir		Kapasitas Parkir yg Ada		Pergantian Parking	
		Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil
Senin	29 Juni 15	745	639	393	117	1,895	5,461
Selasa	30 Juni 15	610	615	393	117	1,552	5,256
Rabu	1 Juli 15	733	627	393	117	1,865	5,358
Kamis	2 Juli 15	747	644	393	117	1,900	5,504
Jumat	3 Juli 15	587	601	393	117	1,493	5,136
Sabtu	4 Juli 15	571	630	393	117	1,452	5,384
Minggu	5 Juli 15	147	110	393	117	0,374	0,940
Total						10,531	33,039
Rata – Rata Selama Satu Hari (07:00 – 21:00)						1,504	4,720

Sumber : Hasil analisa

Tabel 6. Durasi Parkir Motor dan Mobil

Jam	Jumlah Kendaraan													
	Senin		Selasa		Rabu		Kamis		Jum'at		Sabtu		Minggu	
	Mtr	Mbl	Mtr	Mbl	Mtr	Mbl	Mtr	Mbl	Mtr	Mbl	Mtr	Mbl	Mtr	Mbl
0 – 1	388	345	378	340	350	336	390	359	255	311	320	231	114	43
1 – 2	170	122	165	127	155	132	169	138	121	123	153	112	87	51
2 – 3	65	34	59	38	69	35	70	47	56	33	66	34	5	21
3 – 4	25	23	24	21	21	21	28	24	21	20	25	24	6	11
4 – 5	16	12	13	11	11	9	13	13	12	9	13	12	9	5
5 – 6	7	9	7	8	8	8	8	10	9	8	10	7	7	2
6 – 7	8	10	7	7	11	5	8	9	5	4	8	8	4	1
7 – 8	11	3	9	4	10	4	11	2	5	3	7	4	4	4
8 – 9	13	6	12	4	8	5	11	10	4	4	7	3	6	5
9 – 10	13	0	9	1	11	2	11	0	5	1	6	2	3	1
10 – 11	2	2	3	2	2	3	2	0	3	2	4	1	3	1
11 – 12	0	4	0	3	0	4	0	5	0	2	0	3	0	4

Sumber : Hasil analisa

Tabel 7. Data Akumulasi Motor Pada Hari Kamis, Tanggal 2 Juli 2015

No	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Vol. Parkir	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Vol. Parkir
1	21:00 - 07:00	75	2	75	75	72	50	22	72
2	07:00 - 08:00	45	28	92	120	59	14	67	131
3	08:00 - 09:00	71	48	115	191	58	43	82	189

No	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Vol. Parkir	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Vol. Parkir
4	09:00 - 10:00	81	69	127	272	57	45	94	246
5	10:00 - 11:00	85	84	128	357	73	56	111	319
6	11:00 - 12:00	71	89	110	428	46	52	105	365
7	12:00 - 13:00	73	74	109	501	45	56	94	410
8	13:00 - 14:00	17	64	62	518	64	40	118	474
9	14:00 - 15:00	39	45	56	557	34	70	82	508
10	15:00 - 16:00	34	36	54	591	35	40	77	543
11	16:00 - 17:00	35	62	27	626	43	44	76	586
12	17:00 - 18:00	32	52	7	658	22	40	58	608
13	18:00 - 19:00	7	7	7	665	11	9	60	619
14	19:00 - 20:00	109	47	69	774	41	29	72	660
15	20:00 - 21:00	49	78	40	823	48	48	72	708
TOTAL		823	785				708	586	

Sumber : Hasil analisa

Tabel 8. Durasi Parkir Di Lahan Parkir RS. Islam Siti Khadijah Palembang

No.	Durasi (jam)	Kendaraan Roda Dua		Kendaraan Roda Empat	
		Kamis, 2 Juli 2015		Kamis, 2 Juli 2015	
		Jumlah Kendaraan	Jumlah Parkir/jam	Jumlah Kendaraan	Jumlah Parkir/jam
1.	0-1 jam	390	390 x 1 = 390	359	359 x 1 = 359
2.	1-2 jam	169	169 x 2 = 338	138	138 x 2 = 276
3.	2-3 jam	70	70 x 3 = 210	47	47 x 3 = 141
4.	3-4 jam	28	28 x 4 = 112	24	24 x 4 = 96
5.	4-5 jam	13	13 x 5 = 65	13	13 x 5 = 65
6.	5-6 jam	8	8 x 6 = 48	10	10 x 6 = 60
7.	6-7 jam	8	8 x 7 = 56	9	9 x 7 = 63
8.	7-8 jam	11	11 x 8 = 88	2	2 x 8 = 16
9.	8-9 jam	11	11 x 9 = 99	10	10 x 9 = 90
10.	9-10 jam	11	11 x 10 = 110	0	-
11.	10-11 jam	2	2 x 11 = 22	0	-
12.	11-12 jam	0	-		-
Jumlah kendaraan parkir/jam			1538		1166

Sumber : Hasil analisa

Tabel 9. Waktu Puncak Parkir dan Jumlah Kendaraan/jam

Lokasi	Kendaraan Roda 2		Kendaraan Roda 4	
	Waktu Puncak	Jumlah Kendaraan	Waktu Puncak	Jumlah Kendaraan
Kawasan Parkir RS. Islam Siti Khadijah (Kamis, 2 Juli 2015)	09.00 – 10.00	127	10.00 – 11.00	111
	10.00 – 11.00	128	13.00 – 14.00	118

Sumber : Hasil analisa

Tabel 10. Durasi Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan

Lokasi	Kendaraan Roda 2			Kendaraan Roda 4		
	≤1 jam	1>jam≤2	>2 jam	≤ 1jam	1<jam≤2	>2 jam
Kawasan Parkir RS. Islam Siti Khadijah (Kamis, 2 Juli 2015)	390	169	162	359	138	120
Rata - Rata Durasi						

Sumber : Hasil analisa

Tabel 11. Persentase Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan

Hari	Jenis Kendaraan			
	Mobil	%	Motor	%
Senin	639	53,99	745	52,08
Selasa	615	55,28	610	61,97
Rabu	627	53,59	733	47,75
Kamis	644	55,75	747	52,21
Jum'at	601	51,75	583	43,74
Sabtu	630	36,67	571	56,04
Minggu	110	50,00	147	77,55

Sumber : Hasil analisa

Tabel 12. Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Ruang Parkir

Perbandingan	Jenis Kendaraan	Kebutuhan	Kapasitas	Kebutuhan Terhadap Kapasitas
Gedung lama	Kendaraan Roda 2	221	393	(+)
	Kendaraan Roda 4	118	117	(-)
Gedung baru	Kendaraan Roda 2	346	393	(+)
	Kendaraan Roda 4	218	117	(-)

Sumber : Hasil analisa

Pembahasan

1. Solusi lahan parkir untuk kedepannya

Untuk menghadapi lonjakan jumlah kendaraan parkir kedepannya maka pihak pengelola dapat memanfaatkan lahan rumput hijau di depan Rumah Sakit yang biasa digunakan sebagai tempat lapangan upacara agar dapat dijadikan lahan parkir cadangan jika sewaktu-waktu kekurangan lahan parkir mobil. Lahan parkir cadangan ini tetap bisa digunakan sebagai tempat upacara. Luas lahan

rumpun hijau dengan ukuran panjang 122 meter dan lebar 31,2 m ($Luas = 122 \text{ m} \times 31,2 \text{ m} = 3.806,4 \text{ m}^2$). Jika dijadikan lahan parkir maka $3.806,4 : (2,5 \times 5) = 304,512$ (dibulatkan menjadi 304 SRP R4). Dari 304 SRP R4 Supaya 35% digunakan untuk Penghijauan, jalannya mobil dan untuk manuver kendaraan sedangkan 65% untuk parkir. Maka $304 \times 65\% = 197,6$ (dibulatkan 198 SRP R4), artinya lahan parkir dapat menampung mobil sebanyak 198 SRP R4.



Gambar 12. Lahan rumput hijau di depan Rumah Sakit Islam Siti Khadijah

Lahan parkir yang ada di kawasan Rumah Sakit Islam Siti Khadijah sekarang dapat menampung untuk mobil 19 SRP R4 (P.K), 85 SRP R4 (P.P) dan 13 SRP R4 (P.D). Jadi keseluruhan lahan parkir SRP R4 adalah 117 SRP R4. Sedangkan parkir motor 130 SRP R2 (P.K) dan 263 SRP R2 (P.P). Jadi keseluruhan lahan parkir SRP R2 adalah 393 SRP R2.

Adapun pengertian dari :

P.P adalah parkir pengunjung,

P.K adalah parkir karyawan,

P.D adalah parkir dokter,

Pola – pola yang bisa di terapkan pada lahan parkir alternatif untuk RS. Islam Siti Khadijah kedepannya.

Apabila kita memakai pola 90° , maka pola tersebut dapat menampung 198 SRP R4 untuk lapangan upacara (lahan yang direncanakan). Dikarenakan parkir lama sebagian akan dibuat taman maka parkir lama bisa menampung 63 SRP R4. Jadi analisa kebutuhan lahan parkir di Rumah Sakit Islam Siti Khadijah adalah 218 kebutuhan – (198 SRP R4 lapangan upacara + 63 SRP R4 lahan parkir lama) = + 43 SRP R4. Maka dapat disimpulkan dari perencanaan lahan parkir yang memakai pola 90° kelebihan 43 SRP R4, artinya lahan parkir mobil sudah memenuhi untuk bisa digunakan menampung SRP R4 dilahan parkir gedung Rumah Sakit Islam Siti Khadijah yang baru.

Apabila kita memakai pola 60° , maka pola tersebut dapat menampung 108 SRP R4 untuk lapangan upacara (lahan yang direncanakan). Dikarenakan parkir lama sebagian akan dibuat taman maka parkir lama bisa menampung 63 SRP R4. Jadi analisa kebutuhan lahan parkir di

rumah sakit islam siti khadijah adalah 218 kebutuhan – (108 SRP R4 lapangan upacara + 63 SRP R4 lahan parkir lama) = - 47 SRP R4. Maka dapat disimpulkan dari perencanaan lahan parkir yang memakai pola 60° kekurangan 47 SRP R4, artinya lahan parkir mobil belum memenuhi untuk bisa digunakan menampung SRP R4 dilahan parkir gedung Rumah Sakit Islam Siti Khadijah yang baru.

Apabila kita memakai pola paralel, maka pola tersebut dapat menampung 120 SRP R4 untuk lapangan upacara (lahan yang direncanakan). Dikarenakan parkir lama sebagian akan dibuat taman maka parkir lama bisa menampung 63 SRP R4. Jadi analisa kebutuhan lahan parkir di Rumah Sakit Islam Siti Khadijah adalah 218 kebutuhan – (120 SRP R4 lapangan upacara + 63 SRP R4 lahan parkir lama) = - 35 SRP R4. Maka dapat disimpulkan dari perencanaan lahan parkir yang memakai pola paralel kekurangan 35 SRP R4, artinya lahan parkir mobil belum memenuhi untuk bisa digunakan menampung SRP R4 dilahan parkir gedung Rumah Sakit Islam Siti Khadijah yang baru.

SIMPULAN

Hasil analisa daya tampung lahan parkir untuk pengembangan bangunan baru rumah sakit Islam Siti Khadijah Palembang, didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisis perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi rumah sakit islam siti khadijah Palembang untuk bangunan lama atau sekarang memiliki daya tampung mobil = $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 51) = - 1 \text{ SRP R4}$, sedangkan

- motor = (pengunjung 263 + karyawan 130) – (pengunjung 64 + karyawan 157) = + 172 SRP R2. Maka parkir mobil belum memenuhi dan motor sudah memenuhi.
2. Analisis perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi rumah sakit Islam Siti Khadijah Palembang untuk bangunan baru atau yang akan datang memiliki daya tampung mobil = 117 – (karyawan 67 + pengunjung 151) = - 101 SRP R4, sedangkan motor = (pengunjung 263 + karyawan 130) – (pengunjung 189 + karyawan 157) = + 47 SRP R2. Maka parkir mobil belum memenuhi dan motor sudah memenuhi, ini berarti belum cukup untuk mobil yang parkir sedangkan motor sudah cukup.
 3. Untuk menghadapi lonjakan jumlah kendaraan parkir kedepannya maka pihak pengelola dapat memanfaatkan lahan rumput hijau di depan Rumah Sakit yang biasa digunakan sebagai tempat lapangan upacara agar dapat dijadikan lahan parkir cadangan jika sewaktu-waktu kekurangan lahan parkir mobil.
 4. Akumulasi tertinggi mobil yang parkir di lahan parkir rumah sakit Islam Siti Khadijah Palembang terjadi pada hari Kamis dengan jumlah 111 kendaraan. Akumulasi tertinggi sepeda motor yang parkir di lahan parkir rumah sakit Islam Siti Khadijah Palembang terjadi pada hari Kamis dengan jumlah 128 kendaraan.
 5. Dari pengamatan dan survey yang dilakukan dari hari Senin sampai Minggu di dapatkan bahwa untuk jumlah motor sebesar 747 dengan pemakaian lahan parkir tertinggi yaitu pada hari Kamis dengan jumlah 390 (52,21%). Sedangkan untuk mobil berjumlah 644 kendaraan dengan pemakaian lahan parkir tertinggi yaitu pada hari Kamis sebesar 359 kendaraan (55,75%)
 6. Untuk pola 90° dapat menampung kapasitas 198 SRP R4, pola 60° dapat menampung 108 SRP R4, dan pola paralel dapat menampung 120 SRP R4. Maka dapat disimpulkan atau dianjurkan kedepannya memakai pola sudut 90° untuk lahan parkir baru RS. Islam Siti Khadijah Palembang.

Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996 “Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat”.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Maret 1998.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan beserta peraturannya, Jakarta 2009

<http://www.Rumah-Sakit-Islam-Siti-Khadijah-Palembang.com>.

<http://www.wikipedia-esiklopedia>

Habibi, Muhammad, 2014 “Analisa Daya Tampung Kendaraan Pada Lahan Parkir Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang.

Peraturan Daerah Kota Palembang Nomor 14 Tahun 2011, tentang Penyelenggaraan Transportasi.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2015 tentang penyelenggaraan analisis dampak lalu lintas

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Pedoman Teknis